FICHE N°: **220430.0** date: **05/2008**
REF : 660564A
TYPE VEHICULE : **Citroën C3 1.4L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **KFU**
ANNEE DE FABRICATION : **2006 -****

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

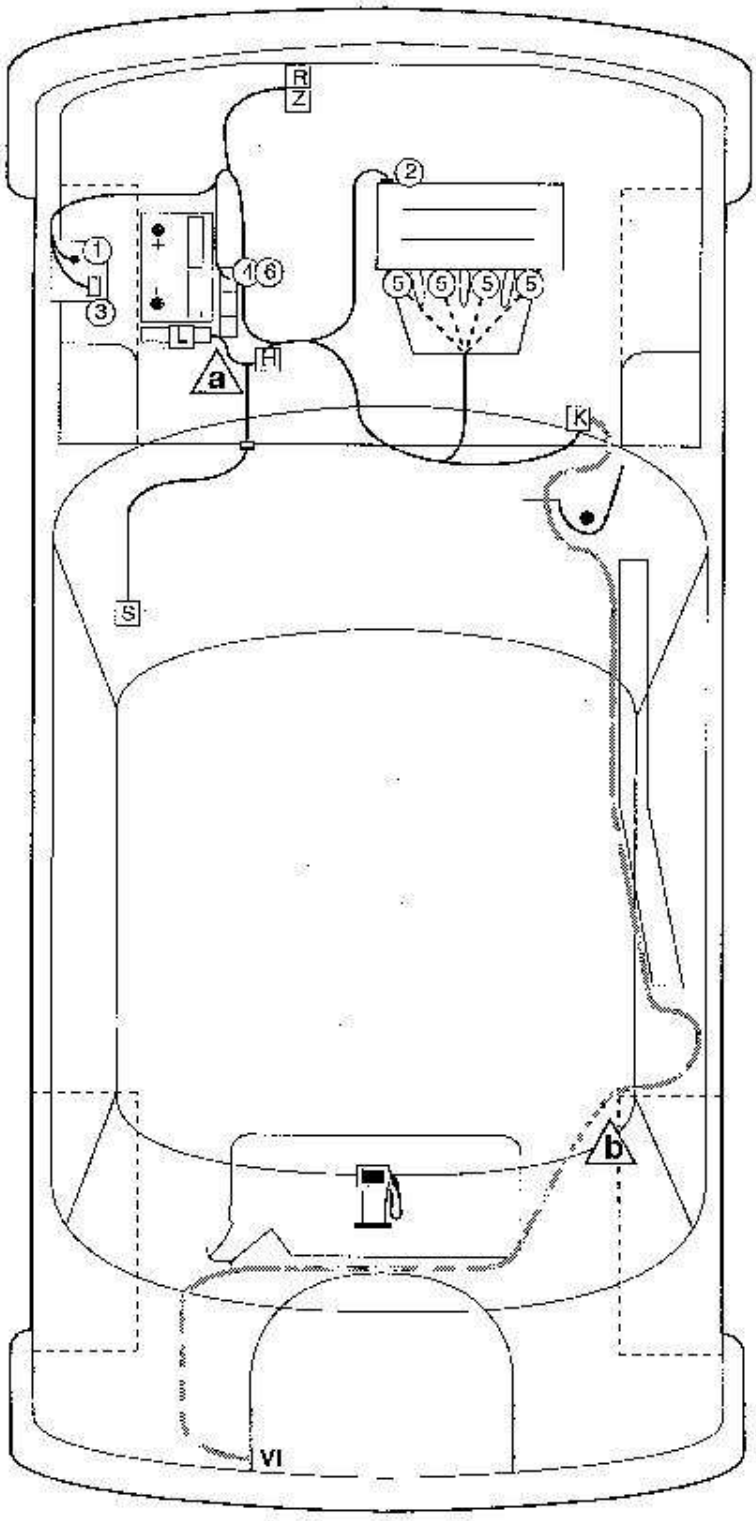
- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220430.0** date: **05/2008**
REF : 660564A
TYPE VEHICULE : **Citroën C3 1.4L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **KFU**
ANNEE DE FABRICATION : **2006 -****

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
H) Relais principale

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) Sécurité "moteur en marche"
4) Coupure injecteur essence
5) Connecteur injecteur GPL
6) Connecteur de sonde lambda

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220430.0** date: **05/2008**
REF : 660564A
TYPE VEHICULE : **Citroën C3 1.4L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **KFU**
ANNEE DE FABRICATION : **2006 -****

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL. Il vous sera retourné avec les injecteurs montés.

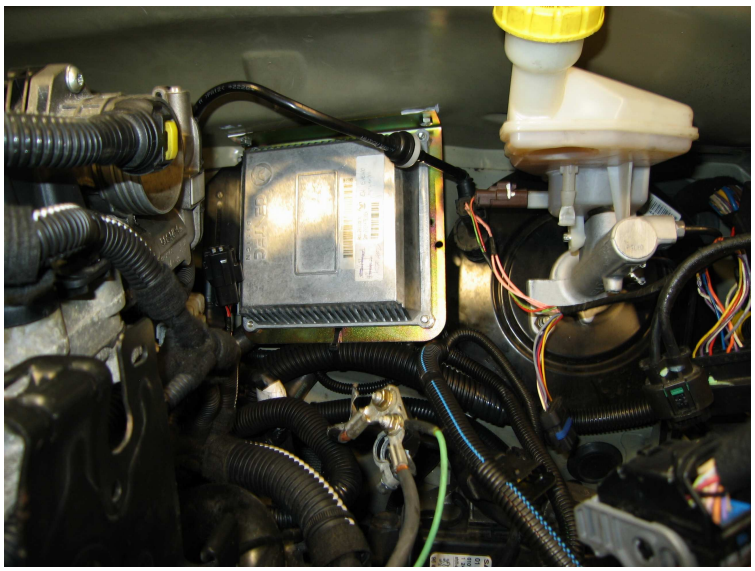
Remonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

2) Montage du bloc de couplage

Percer 2 trou « A » au Ø7 mm et fixer le support du bloc de couplage avec les vis fournies.
Voir photo ci-contre

Monter ensuite le bloc de couplage sur son support.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



3) Montage du calculateur GPI-L

Positionner le calculateur GPI-L sur son support, connecteur orienté vers le haut.

Positionner celui-ci derrière la batterie et le fixer au bac de cette dernière. (voir photo)

Positionner la boîte à fusible et l'émulateur comme sur la photo ci-contre.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

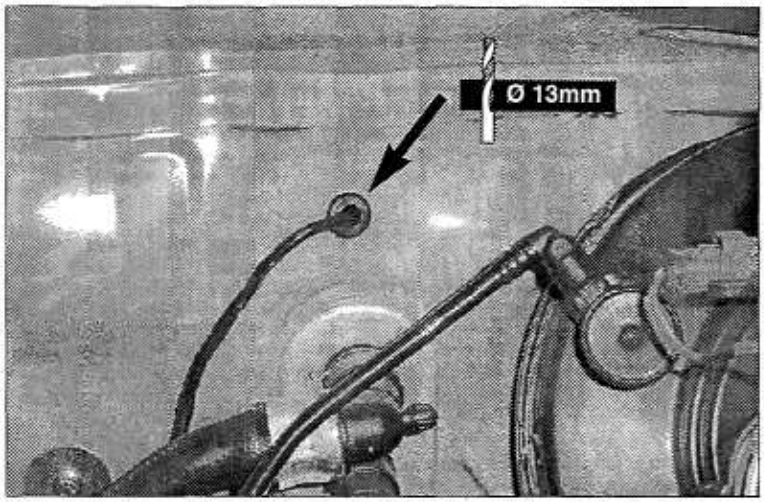


Fig 8

4) Passage du faisceau de câble

Percer au diamètre 13 dans le tablier (voir photo).
Monter le passe fil fourni.
Soigner l'étanchéité afin d'éviter toute infiltration d'eau et de bruit dans l'habitacle.

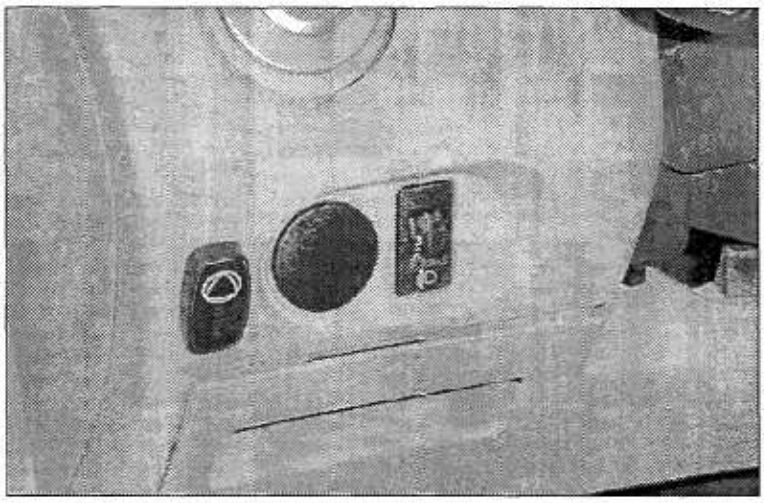


Fig 9

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou de ∅ 8mm à l'endroit indiqué sur la photo.
Coller éventuellement le commutateur.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.

Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A).

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

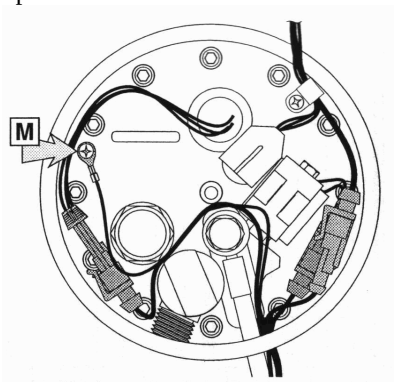
FICHE N°: **220430.0** date: **05/2008**
REF : 660564A
TYPE VEHICULE : **Citroën C3 1.4L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **KFU**
ANNEE DE FABRICATION : **2006 -****

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Introduire les différents connecteurs dans les fiches femelles correspondantes.

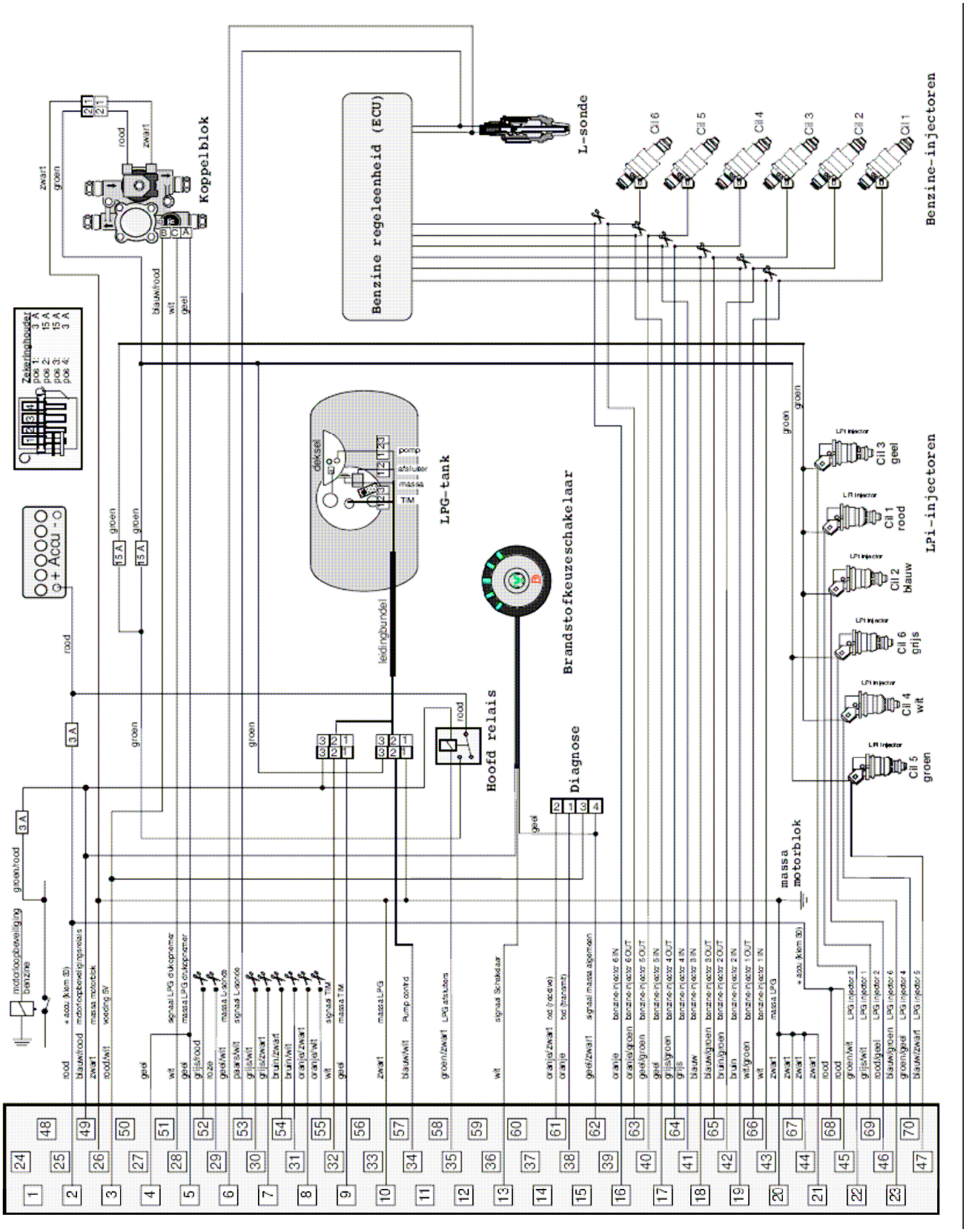
Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde---------- Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde----------	 Connecter à la **borne positive de la batterie**. Connecter à l'avant gauche du moteur sur une vis présente d'origine.
Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert/Rouge**----------	Sur le connecteur 16 voies dans la boite à fusible/relais **(vérifier qu'il s'agit bien d'un plus après contact temporisé):** Connecter sur le **fil de la borne 16**.
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu/Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris/Vert**	Réaliser les connexions au niveau du connecteur **32 voies marron** du calculateur essence: Couper le fil **orange** de la borne **G4:** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **gris** de la borne **G3:** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **beige** de la borne **G2:** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **rose** de la borne **G1:** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (Injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet/Blanc** **Fil Jaune/blanc**	Sur le **connecteur 32 voies GRIS** du calculateur essence Connecter au fil **bleu** de **borne B2**(signal) Connecter au fil **blanc** de **borne A2** (masse)
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.

Groupe d'accessoire



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220430.0** date: **05/2008**
REF : 660564A
TYPE VEHICULE : **Citroën C3 1.4L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **KFU**
ANNEE DE FABRICATION : **2006 -****



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220430.0** date: **05/2008**
REF : 660564A
TYPE VEHICULE : **Citroën C3 1.4L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **KFU**
ANNEE DE FABRICATION : **2006 -****

REMISE A L'ETAT INITIAL DE LA JAUGE A ESSENCE

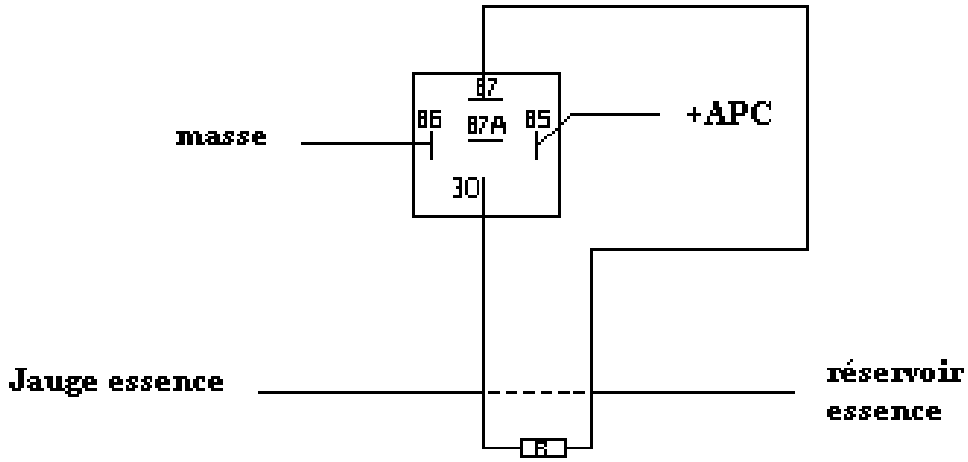
Pour les véhicules du groupe PSA : 206, 307, 406, 607, C5…

Pour éviter une information erroné de la jauge à essence il est nécessaire de brancher un relais et une résistance comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

En mode GPL, la jauge essence indiquera toujours un niveau essence en baisse mais reprendra une indication correcte à chaque redémarrage du véhicule.

Veillez à isoler toutes les connections.

Le montage du relais et de la résistance doit être fait derrière le connecteur de l'élément jauge-pompe à essence en général sous la banquette arrière.



Effectuer les connexions sur le connecteur de la pompe à essence en vérifiant chacune d'elles :

- MASSE Borne 4 ou masse carrosserie
- +APC Borne 3 (fil rouge)
- Jauge essence Borne 6

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.